

Przeciwno parowaniu szyb

Parowanie szyb od wewnątrz auta to zhora wielu kierowców. Sprawdzamy działanie preparatu ograniczającego to zjawisko.

Wystarczy, że do zimnego wnętrza samochodu wsiądą osoby w mokrych ubraniach, a szyba zaparuje błyskawicznie i przez kilka minut sytuacja staje się prawie nie do opanowania (do czasu aż system wentylacji osuszy szybę). Jeszcze gorzej jest w autach użytkowanych na krótkich dystansach, w których zimą stale utrzymuje się

podwyższona wilgotność, ponieważ wnoszona do wnętrza wilgoć nie ma kiedy wyschnąć.

W sprzedaży dostępne są środki zapobiegające osadzaniu się pary na szybach. Postanowiliśmy przetestować jeden z nich. Wybraliśmy popularny preparat znanego producenta. Na przednią szybę auta przykleiliśmy taśmę, dzielącą ją w ten sposób

na dwie części. Na lewą stronę nanieśliśmy preparat zgodnie z instrukcją znajdującą się na etykiecie. Prawą stronę pozostawiliśmy bez zmian. W zimnym wnętrzu samochodu umieściliśmy dwie osoby. By zwiększyć parowanie, jedna z nich trzymała kubek z gorącą wodą. Na prawej stronie szyby wilgoć zaczęła się osadzać praktycznie natychmiast. Lewa – pokryta preparatem – parowała nieznacznie. Wilgoć osadzała się jedynie w miejscach, gdzie niedokładnie rozprowadziliśmy preparat. Po kilku minutach para pojawiła się także na lewej części szyby, ale w dalszym ciągu kierowca miał zapewnioną widoczność. W tym samym momencie po stronie pasażera nie było już praktycznie nic widać.

Preparat zdaje egzamin, jednak nie powinno się zapominać o regularnym sprzątaniu i wietrzeniu wnętrza samochodu.

TEKST: PAWEŁ TYSZKO

ZDJĘCIA: AUTOR, ROBERT MAGDZIAK

m TEST
motor

cena
16 zł



Preparat zapobiegający parowaniu szyb Autoland Anty-para

- ▶ Zapobiega parowaniu
- ▶ Do szyb i lusterek
- ▶ Działa do 60 dni

Środek dostępny jest w butelce z atomizerem. W opakowaniu znajduje się 300 ml bezbarwnej cieczy. Taka objętość wystarcza na kilkadziesiąt aplikacji nawet na dużą szybę. Produkt nie ulega przeterminowaniu. Nanosi się go bezpośrednio na wewnętrzną powierzchnię szyby i rozciera szmatką do sucha. Powstała na szybie warstwa ma zapobiegać jej parowaniu.

Sprawdzamy działanie preparatu w praktycznym teście



1 Przed naniesieniem substancji szybę należy dokładnie umyć. Można to zrobić za pomocą preparatu odtłuszczającego lub nawilżanych chusteczek. My użyliśmy ściereczek.



2 Aby wydzielić powierzchnię testową, przedzieliliśmy szybę na dwie części, przyklejając przez środek taśmę. Lewą stronę przeznaczaliśmy do pokrycia preparatem.



3 Zgodnie z instrukcją niewielką ilość preparatu nanieśliśmy bezpośrednio na powierzchnię szyby. Następnie za pomocą ściereczki roztarliśmy równomiernie preparat, po czym wypolerowaliśmy go do sucha.



4 Test przeprowadzaliśmy w samochodzie z wycłodzonym wnętrzem. Aby zwiększyć wilgotność, w przedniej części kabiny umieściliśmy kubek z gorącą wodą.

5 Niepokryta prawą stroną szyby znacznie szybciej parowała. Na lewej osadzały się śladowe ilości wilgoci. Preparat zadziałał zgodnie z przeznaczeniem.

m PODSUMOWANIE

Nasz test potwierdził działanie preparatu. Jednak warto zdawać sobie sprawę, że taki środek sprawdzi się w samochodach o niskiej wilgotności wnętrza. Ogranicza osadzanie się pary z wilgoci wniesionej np. na ubraniu. Jeżeli auto ma problem z wysokim poziomem wilgotności i obfitym parowaniem szyb, w pierwszej kolejności należy usunąć usterkę powodującą taki stan, np. przeciek do wnętrza.